

Развитие логистики контейнерных перевозок в Республике Казахстан

^{1*}**АХМЕТКАЛИЕВА Сандыгуль Кусмановна**, к.т.н., и.о. доцента, sandygula@yandex.ru,

¹**ЖУБАНДЫК Айнура**, магистр, докторант, ainura.zhub@gmail.com,

¹**МУСА Қарлығаш Асылқызы**, магистр, преподаватель, musa_karlygash.kz@mail.ru,

¹НАО «Казахский национальный университет имени Аль-Фараби», Казахстан, Алматы, пр. Аль-Фараби, 71,

*автор-корреспондент.

Аннотация. Рассмотрены состояние контейнерных перевозок в Казахстане и пути их дальнейшего развития. Представлен анализ уровня контейнеризации в Республике Казахстан в сравнении с мировыми контейнерными державами. Транспортные компании и стейкхолдеры, готовые к осуществлению данной логистической технологии по контейнеризации рынка, выявили ряд возможностей, решение которых приведет к расширению импортно-экспортных транспортных услуг, в том числе транзита. В основе таких качественных изменений будет предлагаемый стейкхолдерами сквозной, единый мультимодальный документ перевозки, принадлежащий единому оператору, от грузоотправителя к грузополучателю. Основная задача каждого узла – сокращать время нахождения контейнера, что возможно за счет единой информационной базы данных и оцифровки единых правовых предписаний к договору о международной перевозке грузов и соглашения о международном грузовом сообщении.

Ключевые слова: контейнерные перевозки, контейнеропригодные грузы, уровень контейнеризации, программа контейнеризации, единый мультимодальный документ, транзитные потоки, экспортные и импортные потоки, баланс потоков.

Введение

Логистика контейнерных перевозок в своем развитии, начиная с идеи, зародившейся в 1937 году у Малкольма Маклина, претерпевает значительные концептуальные изменения в современном глобальном мире.

На сегодняшний день транспортно-логистические центры и терминалы, в том числе сухой порт «Хоргос Gateway» и порт АКТАУ, по данным средств массовой информации и краткосрочным отчетам руководителей: «KTZE-Khorgos Gateway», АО «KTZ Express», станции «Алтынколь», филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – Алматинского отделения ГП, заметно выросли в показателях.

Сравнительный анализ по маршрутам сухого порта за 2019-2020 гг. приведен в таблице 1.

Создаются новые контейнерные маршруты из грузовой станции на участке «ЖЕТЫГЕН – Государственная Граница», среди которых: КНР (Цзиньхуа) – АЗЕРБАЙДЖАН (Баку), КНР (Сиань) – ТУРЦИЯ (Измир), КНР (Чэнсян) – БЕЛОРУССИЯ (Жордино), КНР (ЦзинаньНань) – ТУРКМЕНИСТАН (Гыпджак), ТУРКМЕНИСТАН (Туркменбаши) – КНР (Циндао).

За семь дней «Казмортрансфлот» доставляет в порт Баку (Азербайджан) 210 контейнеров, далее по ЖД грузопотоки направлены по маршрутам в

Грузию и Турцию. Контейнерные маршруты от Алтынколь до порта АКТАУ с протяженностью 3128 км преодолевают за 72 часа. Транзит через станцию Алтынколь из Китая с января по август 2020 г. вырос на 110,7%, т.е. на 815 контейнерных поездов было пропущено больше, чем в 2019 г., грузооборот за тот же период вырос на 55%, что составило 4 млн тонн.

Материалы и методы

Основой методических подходов в управлении логистикой контейнерных перевозок являются исследования как отечественных ученых, так и ученых стран ближнего и дальнего зарубежья. Они оперируют в своих исследованиях научными методами транспортной логистики и теорией управления сетями транспортных потоков, которые основываются на системном анализе и процессном подходе, улучшении принципов координации технической и технологической цепочки мультимодальных сообщений [1-2].

Транспортная отрасль Казахстана в своей Книге проблем [3] обозначила более 50 проблем. Для разрешения проблемы под номером 58 «Об отсутствии комплексной программы развития транспортно-логистического сектора» разработан «Комплексный план развития транспортной отрасли на 2021-2030 гг.». В рамках Комплексно-

го плана разрешена 59-я проблема «Разработка программы контейнеризации РК», которая определила контейнеризацию промышленных предприятий: АО «Транко» (цветной металл), ТОО «Audacia Express» (зерно), ТОО «Исткомтранс» (чёрный металл) и Arthur D. Little (консалтинг) [4].

По результатам аналитики консалтинга Arthur D. Little проведен анализ по темпам роста за период 1985-2020 гг., где мировая экономика составила – 3%, мировая торговля – 9% и контейнерные перевозки – 23%. Объемы контейнерных перевозок по миру, за период с 2012 по 2022 вырос на 248 млн TEU.

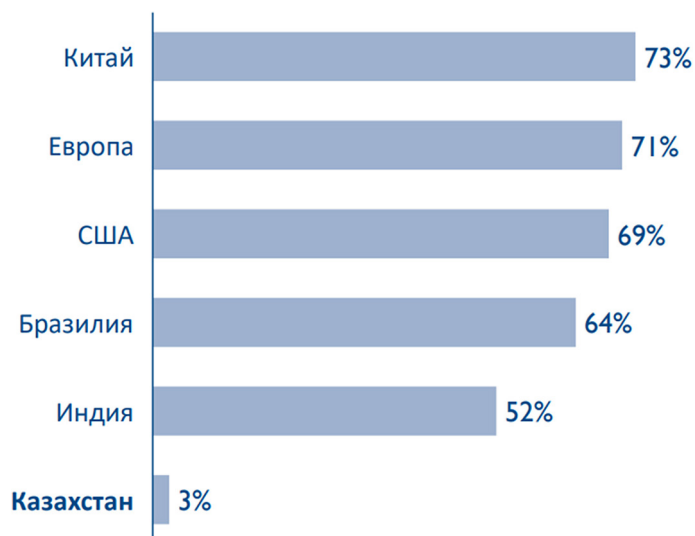
Результаты и обсуждение

Согласно обзору трудов ученых в области контейнерных перевозок повсеместно отмечается динамика роста контейнерных перевозок по сравнению с другими видами перевозок, но в Казахстане уровень контейнеризации грузоперевозок составляет 3% (рисунок), что по сравнению со странами соответственно ниже в разы: 24,3 (КНР), 23,6 (Европа), 23,0 (США), 21,3 (Бразилия), 17,3 (Индия), 3,3 (Россия). Возникает актуальная задача об изучении опыта других стран по контейнерным перевозкам [5]: по определению контейнеро-пригодных и контейнернепригодных грузов как в экспортном, так и внутреннем сообщении.

Необходимо решать задачи технического, технологического, правового, организационного, экономического и информационного анализа существующего состояния систем перегрузки контейнеров в транспортно-логистических центрах и терминалах, в том числе развития технологической цепочки автомобильно-железнодорожной контейнерной перевозки. Актуальность данных вопросов и не только их обсуждается в протоколе первого заседания по разработке программы контейнеризации Республики Казахстан от третьего ноября 2020 года (таблица 2).

Заключение

В Республике Казахстан, как и во всем мире, логистика производства, сбыта, эксплуатации и обслуживания контейнеров требует совершенствования инфраструктуры транспортно-логистической отрасли. Необходимо развивать терминальную инфраструктуру, например, в местах скопления контейнеров строить ремонтные базы и осуществлять их сертификацию, создавать условия для приема, хранения и отправки крупнотонажных контейнеров, а также их тарирования на терминалах. В организации контейнерных перевозок наряду с инфраструктурными решениями возникают и коммерческие проблемы, в частности, тарифы перевозок автомобильным и



Уровень контейнеризации грузоперевозок
Источник: Statista, аналитика Arthur D. Little

Таблица 1 – Прирост пропускной способности

Маршруты	ДФЭ (тыс.)		%
	2019 г.	2020 г.	
Китай – Европа – Китай	189,2	306,6	62
Китай – Центральная Азия – Китай	115,6	149,2	29
Китай – Россия	21,7	32	47

Таблица 2 – Основные мероприятия по реализации контейнеризации в РК

Участники (стейкхолдеры) по реализации программы	Предлагаемые мероприятия
Подкомитет по транспортной логистике Комитета логистики и перевозок Искалиев Е.С.	Создать реестр основных перевозчиков, обеспечивающих точку роста. Синхронизировать перевозку с международными маршрутами. Подключать отечественные грузы к транзитным потокам. Решать системные вопросы контейнеризации грузов с МИИР РК. Существующие и будущие приоритетные направления строить исходя из потребностей клиентов.
KAZLOGISTICS Лавриненко Ю.И.	Продлить срок разработки Комплексного плана развития отраслей транспорта на 2021-2030 годы с включением программы контейнеризации РК. Оформлять документы при процедуре таможенного транзита в привязке к номеру контейнера, т.к. ТК ЕАЭС признает контейнер как «транспортное средство» международной перевозки
Абсатов Е.С.	Интегрировать все перевозочные по всем видам транспорта в электронном виде. Интегрировать с другими программами перевозочного процесса. Вывести результаты по интеграции на площадку ЕЭК.
АО «Транко» Анашкин С.С.	Снизить стоимость перевозки в контейнерах относительно крытых вагонов
Казахстанская ассоциация перевозчиков и операторов вагонов (КазАПО) Адамбаева С.М.	Равный доступ всех участников перевозочного процесса на ЖД транспорте. Рассмотреть понятия контейнер, «транспортное средство» и «тара» из-за краткосрочного действия Стамбульской конвенции в РК
ТОО «Исткомтранс» (черная металлургия) Иванов В.С.	Разработать специальные тарифы для перевозки грузов в контейнерах на стыковых станциях. Решить вопрос по доступу к инфраструктуре Реализовать контейнерную отгрузку в контейнерных поездах в направлении транзита и импорта
АО «НК КТЖ» и их Дочерние компании и Бизнес	Разработать тарифную политику
ТОО «Казавтотранс Запад» Авутев Анвар	Увеличить полуприцепы для транспортировки морских и ЖД контейнеров различных типов автомобильным транспортом. Синхронизировать железнодорожные и автомобильные процессы при перевозке грузов. Для увеличения объема перевозок автотранспортом исключить из полной массы перевозимого груза вес контейнера.
Председатель Рабочей группы Плана мероприятий по реализации Программы контейнеризации в РК Искаков Э.Б.	Перевозка грузов контейнерами автомобильным транспортом: о важности первой и последней мили; о приоритетных и выгодных направлениях по внутренним и экспортным перевозкам. Оцифровать «Единые правовые предписания к договору о международной железнодорожной перевозке грузов (ЦИМ)» / Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). Внедрить опыт использования FIATA в РК Предусмотреть разработку единого мультимодального документа для перевозки грузов всеми видами транспорта.
ТОО «AUDACIA Express» (контейнеризация зерна) Кадиров Бахытбек	Разработать единый мультимодальный транспортный документ по контейнеропригодным грузам. Разрешить перевозку контейнеров автомобильным транспортом при превышении весогабаритных параметров грузового авто (либо оплата штрафа). Внедрить в практику выдачу бесплатного разрешения на перевозку контейнеров автотранспортом (с уведомлением о рискованных местах)
АО «Казахстанский центр индустрии и экспорта QazIndustry» Бекмагамбетов М.М.	Принять к сведению, что коносамент FIATA в РК используется в международных перевозках для банковских услуг и проблематичность заключается в его объеме.
АО «НК «АМТП» Мартин Воетман Брикс	Существует мировой дефицит High cube 40-футовые контейнеры. Возвращать 40-футовые контейнеры груженными из Казахстана. Перенаправлять поток экспортных грузов через казахстанские порты.
Ассоциация национальных экспедиторов РК Сабетов М.А.	Использовать для контейнеризации зерна на практике проект «AUDACIA Express» по контейнеризации.

железнодорожным транспортом в крытых вагонах не конкурируют с операторами подвижного состава, нет баланса между потоками контейнеров экспорта/импорта, что поставлено во главу угла такими стейкхолдерами, как АО «Транко» и

АО «НК «АМТП».

После устранения инфраструктурных и коммерческих проблем повысится качество доставляемой продукции, увеличится скорость контейнерных потоков через транспортные узлы.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Галабурда, В.Г. Единая транспортная система [Текст] / В.Г. Галабурда, В.А. Персианов, А.А. Тимошин и др.; Под ред. В.Г. Галабурды – М.: Транспорт. – 1999. 295 с.
2. Шмүлевич, М.И. Взаимодействие транспортников и грузовладельцев в логистических системах [Текст] / М.И. Шмүлевич, С.Ю. Елисеев // Железнодорожный транспорт. – 2007. – № 8. – С. 57-63
3. Книга проблем транспортной отрасли // [Электронный ресурс] URL: https://www.kazlogistics.kz/ru/book_problem
4. Предпосылки и возможный подход к разработке программы контейнеризации РК // [Электронный ресурс] URL: <https://www.kazlogistics.kz/docs/container/>
5. Кириллова А.Г. Оптимальный выбор расположения терминала как логистического центра при организации контейнерных и контейнерных перевозок // Транспорт: наука, техника, управление. – 2010. – № 10.

Қазақстан Республикасында контейнерлік тасымалдар логистикасын дамыту

¹*АХМЕТҚАЛИЕВА Сандыгүл Құсманқызы, т.ғ.к., доцент м.а., sandygula@yandex.ru,

¹ЖУБАНДЫК Айнура, магистр, докторант, ainura.zhub@gmail.com,

¹МҰСА Қарлығаш Асылқызы, магистр, оқытушы, musa_karlygash.kz@mail.ru,

¹«Әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті» КеАҚ, Қазақстан, Алматы, Әл-Фараби даңғылы, 71,

*автор-корреспондент.

Аңдатпа. Қазақстандағы контейнерлік тасымалдардың жай-күйі және оны одан әрі дамыту жолдары қарастырылған. Әлемдік контейнерлік державалармен салыстырғанда Қазақстан Республикасында контейнерлеу деңгейіне талдау ұсынылды. Нарықты контейнерлеу бойынша осы логистикалық технологияны жүзеге асыруға дайын көлік компаниялары мен стейкхолдерлер бірқатар мүмкіндіктерді анықтады, олардың шешімі импорттық-экспорттық көлік қызметтерін, оның ішінде транзитті кеңейтуге әкеледі. Осындай сапалы өзгерістердің негізінде стейкхолдерлер жүк жөнелтушіден жүк алушыға бірыңғай операторға тиесілі тасымалдың біртұтас мультимодальды құжаты ұсынылатын болады. Әрбір тораптың негізгі міндеті-контейнердің уақытын қысқарту, бұл бірыңғай ақпараттық мәліметтер базасы және халықаралық жүк тасымалы туралы келісім мен халықаралық жүк тасымалы туралы келісімге бірыңғай құқықтық ұйғарымдарды цифрландыру арқылы мүмкін болады.

Кілт сөздер: контейнерлік тасымалдар, контейнерге жарамды жүктер, контейнерлеу деңгейі, контейнерлеу бағдарламасы, бірыңғай мультимодальдық құжат, транзиттік ағындар, экспорттық және импорттық ағындар, ағындар теңгерімі.

Development of Container Transportation Logistics in the Republic of Kazakhstan

¹*AKHMETKALIYEVA Sandygul, Cand. of Tech. Sci., Acting Associate Professor, sandygula@yandex.ru,

¹ZHUBANDYK Ainura, Master, Doctoral Student, ainura.zhub@gmail.com,

¹MUSA Karlygash, Master, Teacher, musa_karlygash.kz@mail.ru,

¹NPJSC «Al-Farabi Kazakh National University», Kazakhstan, Almaty, Al-Farabi Avenue, 71,

*corresponding author.

Abstract. The state of container transportation in Kazakhstan and the ways of their further development were considered. The analysis of the level of containerization in the Republic of Kazakhstan in comparison with the world container powers is presented. Transport companies and stakeholders ready to implement this logistics technology for containerization of the market have identified a number of opportunities, the solution of which will lead to the expansion of import-export transport services, including transit. Such qualitative changes will be based on the end-to-end, single multimodal transportation document proposed by stakeholders belonging to a single operator from the shipper to the consignee. The main task of each node is to reduce the time spent in the container, which is possible due to a single information database and digitization of uniform legal regulations to the contract on the international carriage of goods and the agreement on international freight traffic.

Keywords: container transportation, containerized cargo, containerization level, containerization program, single multimodal document, transit flows, export and import flows, flow balance.

REFERENCES

1. Galaburda, V.G. Unified Transport system [Text] / V.G. Galaburda, V.A. Persianov, A.A. Timoshin et al.; Edited by V.G. Galaburdy – Moscow: Transport. – 1999. 295 p.
2. Shmulevich, M.I. Interaction of transport workers and cargo owners in logistics systems [Text] / M.I. Shmulevich, S.Y. Eliseev // Rail transport. – 2007. – No. 8. – Pp. 57-63.
3. The book of problems of the transport industry // [Electronic resource] URL: https://www.kazlogistics.kz/ru/book_problem
4. Prerequisites and possible approach to the development of the RK containerization program // [Electronic resource] URL: <https://www.kazlogistics.kz/docs/container/>
5. Kirillova A.G. Optimal choice of the terminal location as a logistics center for the organization of container and piggyback transportation // Transport: science, technology, management. – 2010. – No. 10.